

## Pallethouten zeilboot

**Achterliggende gedachte:** Simon Petrus, Andreas en Johannes werden bij hun schepen vandaan geroepen en ook Jona ging in een schip de zee op naar Tarsis. In de Bijbelse tijd hadden roeispanen en een zeil.

### Gereedschap:

- Zaag
- IJzerzaagje
- Schuurpapier
- Hamer
- Nijptang
- Boormachine met 5 mm boor
- Potlood
- Schaar
- Kwasten
- Föhn



### Materiaal:

- Een aantal planken van pallet hout om bootjes van 25 cm lengte uit te zagen. B.v. 125cm x 9,5 cm x 1,6 cm. Zaag hier op voorhand de bodems voor de bootjes uit.
- Per schip 35 kopspijkertjes van 2 cm en een stuk of 6 spijkertjes van 2,5 cm
- Een stukje rondhout voor de mast van b.v. 20 cm en een doorsnede van 5 mm
- Een lapje stof voor het zeil en de vlaggetjes van 20 x 20 cm
- Tube Alleslijm van Bison
- 110 cm raffia naturel touw van 2 of meer ineengerolde draden
- **Werkblad x met grondplaat tekening van de zeilboot**

### Versiering:

- Verf

### Werkwijze:

- Zaag een bodem van 25 cm lengte van het bootje van de plank pallet hout.
- Schuur het plankje met schuurpapier tot er geen hout splinters meer zijn.
- Leg het werkblad erop en timmer op ieder spijkerpunt een kopspijkertje van 2 cm, tot het een halve centimeter in het hout zit.
- Zaag voor de kajuit een plankje van 10 bij 4 cm en 7 bij 2,5 cm
- Teken het grootste plankje in het midden van de boot af en verwijder het werkblad.
- Timmer het grootste plankje in het midden vast met 3 of 4 spijkers van 2,5 cm en laat het midden van het plankje vrij voor het boorgat.
- Timmer het kleinere plankje daar midden bovenop met 2 spijkers van 2,5 cm en laat het midden van het plankje vrij voor het boorgat.
- Boor een gat van 5 mm midden in de net gespijkerde plankjes met een diepte van 2 cm. (de boor mag geen gat door de bodem van de boot maken!)
- Zaag met de ijzerzaag een gleufje van 2 of 3 mm op de top van het rondhout voor de mast.
- Plaats de mast in het geboorde gat. Het zojuist gezaagde sleufje moet in de lengte van de boot zijn.
- Span een stukje touw van het voorste spijkertje door het gleufje in de mast naar het achterste spijkertje.
- Smeer wat alles lijm op de knoepjes, zodat deze niet meer los kunnen schieten.
- Maak nu met touw de reling. Knoop het touw vast aan het eerste spijkertje. Rol de draden in het touw iets verder door, hou dit vast met je ene hand en draai dan met je andere hand

het touw iets terug, zodat de kop van het volgende spijkertje tussen de draden in gestoken kan worden. Ga zo door tot het laatste spijkertje en knoop hieraan het touw weer vast.

- Smeer wat alleslijm op de knoopjes, zodat deze niet meer los kunnen schieten.
- Neem het lapje stof en vouw dit dubbel over de gespannen lijn tussen het kopspijkertje en de mast. Knip de ontstane driehoek uit, zodat het zeil aan twee kanten van de mast vastgelijmd kan worden.
- Doe wat alleslijm aan beide zijkanten van de mast en plak het zeil er aan vast.
- Knip van de overgebleven stof wat dubbele driehoekjes, die dubbelgevouwen over de andere lijn een vlaggetje vormen en plak deze met alleslijm over de lijn vast.

**Optioneel:**

Het is ook mogelijk om op de bodemplaat eerst een boeg vast te spijkeren van een driehoek resthout.

Ook kan de achterkant van het bootje gelijk aan de voorkant gemaakt worden. Of de hoeken wat bij gezaagd.

Ook kan het bootje na afloop geschilderd worden. (De föhn kan gebruikt worden om het sneller te laten drogen.)